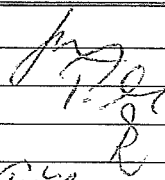
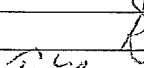


TRANSCONSULT s.r.o.

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Pravda		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Pravda		Zak.č. 1 8 2 8 3 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03418 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Tužil		Datum: 11/2018
Objednatel:	T-PORT spol. s r.o. Praha		Účel: změna DSP + PDPS
SO.01 – PLOCHA PRO KOMBINOVANOU DOPRAVU V PROSTORU VEŘEJNÉHO PŘÍSTAVU KOLÍN STAVEBNÍ ČÁST SO 01 ZPEVNĚNÁ PLOCHA			Část. dok. C.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 Zpevněná plocha

*Dokumentace pro stavební povolení-
změna stavby před dokončením*

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: SO.01 - Plocha pro kombinovanou dopravu v prostoru
veřejného přístavu Kolín

Název objektu: SO 01 Zpevněná plocha

Druh stavby: novostavba

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Kolín

Katastrální území: Kolín

Stavebník: T-PORT, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP: Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové
IČO: 708 90 749

B. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Objekt řeší manipulační plochy pro kontejnerové překladiště

Směrové řešení:

Vzhledem k charakteru stavby je prostorové řešení zpevněných ploch dáno konfigurací terénu. Z jedné strany (ze západu) je manipulační plocha vymezena stávající vnitrozávodní komunikací v přístavu, na východě je vymezena areálem firmy EKO Logistics s.r.o. Na severu je plocha vymezena stávajícími objekty (skladová hala, žumpa, stávající zpevněné plochy) a na jihu také stávajícími objekty (skladovací hala, zpevněné plochy)

Výškové řešení:

Výškové řešení vychází z konfigurace terénu. Zpevněné plochy jsou navrženy v příčném sklonu (od jihu na sever) ve sklonu 1,0%. V podélném sklonu (od západu na východ) 0,0%. Výškové řešení je navrženo s ohledem na ukládání kontejnerů a další navazující plánované zpevněné plochy.

Křižovatky a sjezdy:

V rámci stavby jsou navržena dvě napojení na stávající vnitrozávodní komunikaci. V rámci další samostatné stavby bude provedena příjezdná komunikace, která zpevněné plochy přímo napojí na ulici Starokolínskou (silnici III/3257).

Zemní práce:

V rámci objektu bude provedeno odtěžení zeminy na úroveň parapláně (zemní pláně – 0,50 m), tj. části nevhodných navážek (včetně škváry) a bude provedena výměna podloží za dvě vrstvy štěrkodrti (2 x 250 mm) frakce 63-125. Po výměně podloží a provedení zemní pláně v příslušném příčném sklonu 3,0% včetně položení separační geotextilie 400g/m² budou provedeny trativody. Na úrovni pláně je požadován modul přetvárnosti (z druhého zatěžovacího cyklu) $E_{def,2} = 60$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006.

Na takto upraveném podloží bude položena dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 800 kN vrstva ze štěrkodrti a opět dvouosá polypropylenová geomříž min. pevnosti 800 kN.

Součástí objektu je odtěžení stávajícího zemního valu.

Doplňující práce:

Součástí objektu je navrženo silniční dvoumadlové zábradlí u stávajícího objektu žumpy. Dále bude odstraněno stávající oplocení z drátěného pletiva $v = 1,80$ m na ocelových sloupcích s dvojitým ostnatým drátem.

Inženýrské sítě:

V prostoru vlastních zpevněných ploch dle sdělení investora nejsou zjištěny žádné inženýrské sítě, které by bylo nutno překládat. V místech napojení ploch na stávající komunikaci dojde ke křížení s trasou stávajícího veřejného osvětlení. Kabele budou opatřeny půlenou chráničkou ve stávající poloze.

C. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekt SO 01 je rozhodujícím objektem stavby z hlediska provádění a má přímou vazbu na tyto objekty stavby:

SO 02 Kanalizace a odvodnění

SO 03 Rozvody NN a VO

D. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky zpevněných ploch je navržena ve skladbě:

Betonová zámková dlažba (kost)	DL.I	100 mm	ČSN 73 6131-1
Ložná vrstva z drti	L fr. 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	180 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Dvouosá polypropylenová geomříž	G min. 80 kN/m		
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Dvouosá polypropylenová geomříž	G min. 80 kN/m		
Konstrukce vozovky		celkem	900 mm

Na úrovni zemní pláně je požadován min. $E_{def,2} = 60$ MPa. (po výměně podloží)

Na úrovni spodní vrstvy ŠD je požadován min. $E_{def,2} = 70$ MPa.

Na úrovni horní vrstvy ŠD je požadován min. $E_{def,2} = 90$ MPa.

Na úrovni spodní vrstvy MZK je požadován min. $E_{def,2} = 130$ MPa.

Na úrovni horní vrstvy MZK je požadován min. $E_{def,2} = 150$ MPa.

Konstrukce vozovky sjezdů (napojení na komunikace) je navržena ve složení:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0.35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0.45 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační kationaktivní z asfaltu	PI-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
s podrceným kamenivem	HDK fr. 2/4	4,00 kg/m ²	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (GE) 0/32	170 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDA (GE), 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Konstrukce vozovky	celkem	600 mm	

Na úrovni zemní pláň je požadován min. $E_{def,2} = 45$ MPa (po výměně podloží).

Na úrovni vrstvy ŠD je požadován min. $E_{def,2} = 80$ MPa.

Na úrovni MZK je požadován min. $E_{def,2} = 135$ MPa.

Součástí objektu je osazení silničních betonových obrubníků 250/150/1000 mm osazených do lože z betonu min. C 25/30nXF3 s boční opěrou. Obrubníky jsou osazeny s převýšením 0,15 m. V místech budoucího rozšíření ploch jsou navrženy snížené obrubníky v úrovni zámkové dlažby.

E. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Zpevněné plochy jsou odvodněny příčným sklonem 1,0% do štěrbinové trouby s přerušovanou štěrbinou (SO 02) pro zatížení F900.

Zemní pláň je navržena v příčném sklonu 3% s odvodněním do tunelového trativodu DN 200 mm. Trativod je obalen netkanou separační geotextilií 200 g/m² s vyplněním těžným kamenivem 16/32. podklad pro trativodní trubku je z podkladního betonu C8/10 tl. 100 mm. Trativody jsou napojeny do kontrolních kanalizačních šachet (SO 02). Podélný sklon trativodu je min. 0,4%. Pro zajištění odvodnění stávajících zpevněných ploch je navržen odvodňovací žlab z příkopových tvárníků šířky 0,60 m uložených do lože z betonu C 25/30nXF3. V odvodňovacím žlabu jsou navrženy dvě uliční vpusti (SO 02) napojené do kanalizace..

F. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Vytýčení objektu je navrženo podrobnými body v souřadnicích. Souřadný systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

Přesnost vytýčení dle ČSN 73 0420-1 Základní požadavky
ČSN 73 0420-2 Vytýčovací odchylky

03/2019

Zpracoval: Ing. Vladimír Pravda

